

## La mappa della Ztl



Via Pessina e via Duomo diventeranno corsie preferenziali dal 22/9

La Ztl del Centro antico, in vigore dalle 7 alle 18 tutti i giorni - domenica compresa - prenderà il via il 22/10

La prima corsa della metropolitana linea 1 parte alle 6, l'ultima alle 23.14

## LEGENDA

- Area ZTL
- Viabilità principale esterna alla ZTL
- Rete pedonale
- Strade ad uso esclusivo trasporto pubblico
- Percorso nuova linea bus Anm C55
- Percorso linea bus Anm R2
- Percorso Tram
- Principali stazioni metropolitana di accesso alla ZTL



**Viabilità** Rotatoria in piazza Garibaldi intorno alla statua. Donati: previste due settimane per far «assorbire» il caos iniziale

# Ecco la Ztl, via Pessina chiude per tutti

Dal 22 settembre blindate le direttrici del centro. Nessuna deroga: neanche agli assessori

## La domanda

**Dove può arrivare chi proviene da Monteoliveto**

**?** Fino al 22 ottobre si potrà circolare su via Monteoliveto ma, arrivati in piazza VII Settembre, sarà obbligatorio girare a sinistra, verso piazza Carità, e rifare il giro. La corsia preferenziale in via Pessina infatti impedisce di proseguire verso piazza Dante. Chi deve raggiungere via Santa Teresa o Salvator Rosa deve prevedere un lungo giro per corso Umberto e via Foria. Tenendo presente che c'è una preferenziale anche in via Duomo. Fra poco più di un mese via Monteoliveto rientrerà, infine, nella Ztl del centro e sarà comunque chiusa a tutti.

## Scrivi al Corriere

Inviatemi le vostre domande sul nuovo provvedimento. Le gireremo al Comune e pubblicheremo sul giornale tutte le risposte  
ap.merone@corrieredelmezzogiorno.it

NAPOLI — Anna Donati non è napoletana. Ma mettendo in campo — nella città che scoppia di traffico — un dispositivo di pedonalizzazione più che ambizioso cede alla scaramanzia. «Scrivete pure che sarà un caos, così finirà per andare meglio delle previsioni» ironizza l'assessore alla Mobilità, che poi si fa seria. «L'unica cosa che davvero mi preoccupa sono i tagli messi in campo sul fronte dei trasporti dalla Regione. E su questo tema è stato convocato un Consiglio comunale straordinario. Ma non è certo questo che ci può fermare nella realizzazione di un progetto che è solo il primo di una serie di pedonalizzazioni che non investiranno solo il centro. Ma, nel corso del 2012, l'intera città».

## Preferenziali

Ed eccolo il provvedimento, articolato in due fasi. L'avvio — fissato al 22 settembre — sembra apparentemente indolore: la trasformazione in corsie preferenziali di due strade. Due tratti di via Pessina e via Duomo saranno impraticabili — in qualsiasi senso e senza eccezioni per nessuno — ventiquattro ore su ven-

tiquattro, sette giorni su sette. Fuori tutti — eccetto i mezzi di trasporto pubblico — in via Pessina dall'incrocio con via Bellini a piazza VII Settembre e da via Duomo, dall'incrocio con via Tribunali a via Santissimi Apostoli. Non ci saranno deroghe. «Ma proprio per nessuno — garantisce la Donati — neanche per gli asses-

**2** Settimane per ammortizzare gli effetti del provvedimento

**20.000** i passaggi giornalieri dei mezzi a quattro ruote nel centro

sori. E' indispensabile essere credibili rispetto ai cittadini cui si chiedono comunque sacrifici». Dunque esattamente fra una settimana si parte, ed è prevedibile che ai varchi delle preferenziali, soprattutto in via Pessina, succederà di tutto. Per il 22 ottobre è fissato il varo della Ztl vera e propria, fra via Pessina, via Foria, corso Umberto e via Rosaroll.

## I vigili

I vigili coinvolti nel controllo del provvedimento sono sessanta al giorno, ma saranno affiancati da ausiliari del traffico e dalla Protezione civile. Un impegno notevole per un Corpo sostanzialmente sottodimensionato, ma indispensabile in attesa delle telecamere che saranno installate a controllo dei varchi il 20 ottobre. Una in via Pessina, l'altra in via Duomo. Telecamere «intelligenti», già omologate per l'elevazione di contravvenzioni. Il compito dei vigili non sarà comunque solo limitato alla funzione di «paletto», ma molto si dovrà fare sul fronte del controllo della sosta selvaggia lungo il perimetro della Istituzione Ztl e sulle strade a scorrimento veloce.

## I nodi

Oltre all'incrocio Museo, zone calde saranno corso Umberto e piazza Garibaldi. Direttrici e nodi sui quali sarà dirottato il traffico escluso da preferenziali prima e Ztl poi. In quest'ottica a Palazzo San Giacomo è allo studio una rotatoria per la piazza della stazione, intorno alla statua di Garibaldi, per alleggerire e fluidificare la circolazione.

## I mezzi a due ruote

La Ztl (e non le preferenziali) sarà praticabile per tutti i mezzi a due ruote. Una scelta che vuole sostenere l'utilizzo di un mezzo che comunque contribuisce ad eliminare quote di traffico. Al momento gli stalli per gli scooter sono po-

## Le direttrici

Chiuse 24 ore su 24 e sette giorni su sette. Fuori tutti, tranne mezzi pubblici e taxi

## I presidi

Oltre sessanta agenti di polizia municipale, ausiliari e protezione civile a difesa dell'isola

chi, anche se di recente sono stati incrementati del 40 per cento. Si è saliti da quota 941 a 1307. «E sbaglia chi identifica i centauri con i vandali delle due ruote - spiega la Donati —. Ci sono tanti professionisti che scelgono di spostarsi in scooter. Piuttosto in futuro si potrà pensare di agevolare

solo chi si sposta su mezzi a due ruote non inquinanti».

## I numeri

Il tempo fisiologico per far «assorbire» le nuove preferenziali, secondo le stime dei tecnici di Palazzo San Giacomo, è di due settimane. Dovranno essere gestiti e regimentati circa ventimila spostamenti che avvengono sulle direttrici principali del centro con passaggi, nelle ore di punta, di 1.200 veicoli ogni sessanta minuti. A regime la C55, la circolare attiva sul perimetro della Ztl, avrà una frequenza di 8 minuti.

## La comunicazione

Striscioni lungo via Pessina e via Duomo, cartellonistica e centomila cartine. La comunicazione alla cittadinanza ruoterà intorno allo slogan «Cambia l'aria». Lo scopo non è solo quello di indicare percorsi alternativi, ma soprattutto quello di convincere una quota di cittadini a lasciare a casa l'auto e ad utilizzare la metropolitana e i mezzi di trasporto pubblico.

**Anna Paola Merone**